

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales órdenes.

SECCION DEL PERSONAL.—Destino a un Condestable mayor.—Concede engancheal personal de marinería que expresa.

SECCION DEL MATERIAL.—Aprueba inventario de la baraza «K-15». Relación de los efectos que deben adquirirse para completar la habilitación de la caseta lanzatorpedos «A» de la Base Naval de Mahón.

SECCION DE ARTILLERIA.—Admisión de un cañón subcañibre de 37 mm. Vickers con destino al contratorpedero «Sánchez Barcáiztegui».—Admisión de dos cañones de 101,6 mm 45 calibres.—Aprueba plazo de entrega de 1.000 granadas de metralla de 152,4 mm. Vickers.

INTENDENCIA GENERAL.—Concede aumento de sueldo al I. de N. don P. Suances.—Concede quinquenio y anualidades al personal que expresa.—Declara con derecho a dichas las comisiones que expresa.—Resuelve instancia del Alférez de I. de M. don B. Rodríguez. Resuelve instancia de un segundo Condestable.—Concede ampliación a una subvención para un Club de Regatas.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Destino a un ordenanza de Semáforos.

DIRECCION GENERAL DE PESCA.—Desestima instancia del Pósito de pescadores de Puente deume.

Circulares y disposiciones.

INFANTERIA DE MARINA.—Aprueba cambio de destino de tropa.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Concursos extraordinario para destinos públicos.

Subasta.

Edictos.

Sección oficial

Sección del Personal

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Cuerpo de Condestables.

Se dispone que el Condestable Mayor, graduado de Capitán de Artillería de la Armada, D. Fulgencio Egea Martínez, cese en su actual destino y pase a continuar sus servicios al Departamento de Cartagena.

11 de junio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

CORNEJO.

Marinería.

Excmo. Sr.: Accediendo a instancias de los interesados, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo inferido por la Sección del Personal e Intendencia General, se ha servido conceder la continuación en el servicio por el tiempo, campaña y fecha de comienzo de las mismas, al personal de marinería que más adelante se expresa, y con los beneficios reglamentarios.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento

y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—
Madrid, 8 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos del Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Relación de referencia.

Maestre de Artillería Andrés González Piñón, Jaime I, tres años en tercera desde el 12 de abril de 1927.

Idem de id. José Vilariño Mouriz, Carlos V, tres años en tercera desde el 15 de julio de 1927.

Cabo de fogoneros Emilio Gallego Morillos, Arsenal de la Carraca, tres años en quinta desde el 29 de junio de 1927.

Idem de id. Francisco Sánchez Izquierdo, torpedero Número 19, tres años en sexta desde el 29 de mayo de 1927.

Fogonero preferente José Martínez López, Base Naval de Mahón, tres años en segunda desde el 14 de julio de 1927.

Idem id. José Pintos Loureiro, Arsenal del Ferrol, tres años en segunda desde el 28 de junio de 1927.

Idem id. Serafín Ares Rivas, Aljibe Africa, tres años en primera desde el 29 de julio de 1927.

Cabo de mar Manuel Suple Aragón, Arsenal de La Carraca, tres años en tercera, desde 23 de junio de 1927.

Cabo de marinería Antonio Carballeiro González Uad-Ras, tres años en primera desde el 13 de junio de 1927.

Sección del Material

Material y Pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de Cartagena número 4.479, de 11 de mayo último, con el que remite para su aprobación el inventario de la barcaza K-15, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Ingenieros y lo propuesto por la Sección del Material, ha tenido a bien aprobar el inventario de referencia.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Comandante General del Arsenal de Cartagena.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Capitán General del Departamento de Cartagena número 1.133, de 14 del mes actual, al que acompaña duplicada relación valorada de los efectos que deben adquirirse para completar la habilitación de la caseta lanza-torpedos "A", de la Base Naval de Mahón, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien aprobar la relación de referencia según se inserta a continuación.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de mayo de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Relación de referencia.

Adquisición de útiles de trabajo para uso del Torpedista.

Pesetas.

Dos llaves, de hierro, para manguera flexible.	16,00
Un gancho extractor de torpedos.	12,00
Un tablón, de pino, para sacar torpedos de los tubos.	16,00
Dos llaves, de bronce, para cargar torpedos.	80,00
Un aparejito para extracción de torpedos.	85,00
Dos aparejos diferenciales para una tonelada.	700,00
Un juego de terrajas con macho y dados desde 3/16 a 1 pulgada.	600,00
Tres tornillos de banco, surtidos, paralelos.	350,00
Un taladro de mano de dos velocidades para brocas de 1 a 13 milímetros.	70,00
Veintiséis brocas salomónicas de 1 a 13 milímetros.	95,00
Un martillo de bola.	6,50
Un martillo de perna.	6,50
Tres cinceles surtidos.	12,00
Dos buriles.	12,00
Tres punteros.	4,50

Un alicate de corte.	6,00
Un alicate plano.	5,00
Un alicate de punta.	5,00
Unas tenacillas para cortar alambre.	7,50
Un serrucho para cortar metales.	15,00
Dos soldadores, uno grande y uno mediano.	18,00
Un juego de limas bastardas de ocho pulgadas.	25,00
Un juego de limas finas de ocho pulgadas.	25,00
Un aparato de mano con piedra esmeril para afilar herramientas.	95,00
Un compás de punta, chico.	12,00
Un compás de punta, grande.	17,00
Un compás de grueso, chico.	10,00
Un compás de grueso, grande.	14,00
Unas tijeras para cortar lata.	12,00
Unas tijeras para cortar papel.	9,00
Una manguera flexible, de acero, para aire a presión.	240,00

Adquisición de útiles de trabajo para uso del Maquinista.

Dos baldes de hierro galvanizado.	10,00
Cuatro cristales para niveles de caldera.	44,00
Cuatro parrillas para calderas.	100,00
Dos aceiteras.	12,00
Dos brochas.	6,00
Un yunque de 30 kilos.	125,00
Una llave de cadena, mediana.	55,00
Una lámpara de tres litros para soldar fusionando con gasolina.	190,00
Un martillo de bola.	6,50
Un martillo de perna.	6,50
Tres cinceles surtidos.	12,00
Tres buriles, surtidos.	12,00
Tres punteros surtidos.	4,50
Un alicate de corte.	6,00
Un alicate plano.	5,00
Un alicate de punta.	5,00
Un juego de sacabocados desde 1/4 a 1 pulgada.	35,00
Tres destornilladores surtidos.	9,00
Un juego de limas bastardas de 14".	40,00
Un juego de limas finas de 14 pulgadas.	40,00
Una fragua, mediana, con ventilador a mano.	120,00
Una catraca o chincharra mediana.	65,00
Una bigornia de hojalatero.	100,00

Adquisición de batería de cocina indispensable para las atenciones del servicio.

Cuatro paños de limpieza.	4,00
Dos ollas de hierro esmaltado.	36,00
Dos cacerolas de hierro esmaltado.	36,00
Una espuimadera.	3,50
Un cucharón.	3,50
Un colador.	1,50
Dos cuchillos.	3,00
Una cafetera.	8,00
Un mortero, de mármol, con su mazo.	8,00
Dos sartenes.	7,00
Un balde, llano, para cocina.	7,50
Un cesto, de mimbré, para la compra.	10,00

Adquisición de vajilla y utensilios de comedor.

Una jarra para agua.	2,50
Cuatro vasos para agua.	2,40

Dos copas para vino	1,20
Cuatro platos soperos	4,00
Cuatro platos llanos	4,00
Cuatro platos postre	4,00
Una sopera	7,00
Dos fuentes	7,00
Un convoy	8,00
Cuatro tazas para café	4,00
Cuatro platillos para las mismas	3,00
Cuatro cucharas	6,00
Cuatro teneadores	6,00
Cuatro cucharitas	6,00
Dos cuchillos	4,00
Dos manteles	24,00

Forro de dos mesas de comedor con hule blanco.

Un jornal de carpintero	7,50
Un jornal de Ayudante	5,00
Medios auxiliares	0,50
Dos metros cincuenta centímetros cuadrados de hule blanco	32,50
Nueve metros listón media caña madera de 3 X 1	1,80
Púas y tachones	1,50
Medios auxiliares	1,70

Útiles y herramientas para el servicio del Contramaestre.

Un balde de hierro galvanizado	5,50
Tres formones	7,50
Dos cepillos	12,00
Una sierra con su arco	9,00
Un serrucho	10,50
Un martillo	3,50

Sección de Artillería

Material.

Excmo. Sr.: Visto el oficio, fecha 21 de mayo último, del Jefe Inspector de la Marina en la fábrica de Placencia de las Armas, dando cuenta del buen resultado obtenido en las pruebas de recepción del cañón subcalibre de 37 milímetros, sistema Vickers núm. 25, construido en Placencia de las Armas, con destino al armamento del contratorpedero *Sánchez Barcáiztegui*, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Artillería, ha tenido a bien disponer la admisión del citado subcalibre para el servicio de la Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Artillería.
Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Jefe Inspector de la Marina en la fábrica de Placencia de las Armas.

Sr. Director Gerente de la S. E. de C. N.

Excmo. Sr.: Vista la copia del acta de la Comisión inspectora del Arsenal de La Carraca, fecha 31 de mayo último, en que consta el buen resultado obtenido en las

pruebas de fuego y reconocimientos de los cañones de 101,6 milímetros y 45 calibres números *mil novecientos setenta y uno A* y *mil novecientos setenta y dos A*, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Artillería, ha tenido a bien disponer la admisión de dichos cañones al servicio de la Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Artillería.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. General Presidente de la Comisión Inspector del Arsenal de La Carraca.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Director Gerente de la S. E. de C. N.

—o—

Excmo. Sr.: Dada cuenta del oficio núm. 2.816, de 27 de mayo pasado, del General Presidente de la Comisión inspectora de los talleres de Artillería del Arsenal de La Carraca, en el que propone la fecha de entrega de las 1.000 granadas de metralla, de 152,4 milímetros, Vickers, mandadas fabricar por Real orden de 14 de marzo último (D. O. núm. 65), S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección de Artillería de este Ministerio ha tenido a bien aprobar el plazo de entrega propuesto, fijando para el mismo la fecha 31 de agosto próximo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Artillería.

Sr. General Presidente de la Comisión Inspector del Arsenal de La Carraca.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Director Gerente de la S. E. de C. N.

—o—

Intendencia General

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esta Intendencia General y lo dispuesto en el Real decreto de 15 de mayo de 1920 (DIARIO OFICIAL núm. 111), ha tenido a bien conceder derecho al percibo del 20 por 100 de su sueldo durante doce años, al Teniente de Navío D. Pablo Suances Jádenes por llevar más de tres años de embarco en buques submarinos en tercera situación.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

—o—

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Mi-

nisterio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes de julio y mayo, respectivamente, al primer Condestable y primer Torpedista D. Francisco Prieto Rubi y D. Francisco Bey Muñoz.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo de la quinta anualidad, desde la revista administrativa del mes de julio del año último al Celador de puerto de segunda clase Gregorio Rodríguez Rodríguez, debiendo redactarse por la Habilitación correspondiente la oportuna liquidación de ejercicios cerrados para la parte que afecte al pasado presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Señores.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del segundo quinquenio desde la revista del mes de julio próximo al segundo Maquinista D. Juan Martínez Cobacho.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes de julio próximo, al primer Torpedista D. Agustín Moré Pujadas.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Mi-

nisterio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes actual, al segundo Torpedista D. Antonio García Vidal.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer aumento de sueldo de 250 pesetas, con los incrementos reglamentarios, desde la revista del mes de enero último, al Escribiente-delineador D. Paulino Elisardo Seoane y Muñíos.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Señores.

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien declarar con derecho a los viáticos reglamentarios la comisión que en York ha de desempeñar el Capitán de Corbeta D. José Cantillo y Barrera, con destino en la Comisión de Marina en Europa, con objeto de inspeccionar material de dirección de tiro.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Señores.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Jefe de la Comisión de Marina en Londres núm. 187, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por esta Intendencia General, ha tenido a bien declarar con derecho a los viáticos reglamentarios la Comisión del servicio desempeñada en Sheffield por el Jefe de Ingenieros de dicha Comisión de conformidad con lo dispuesto en el vigente Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (DIARIO OFICIAL núm. 145) y Real orden de 24 de diciembre de 1926 (D. O. núm. 292).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Señores.

Excmo. Sr.: En telegrama de fecha 1.º del actual se dice al Jefe de la Comisión de Marina en Europa lo que sigue:

"Queda V. S. autorizado para que Jefe de Ingenieros y Comisario se trasladen, con derecho a viáticos reglamentaris, a Port-Talbot para inspeccionar carbón, con destino a *Casado*. Contesto telegrama fecha 30 mayo último."

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores

Excmo. Sr.: En telebrama de fecha 1.º de junio corriente se dice al Jefe de la Comisión de Marina en Europa lo que sigue:

"Queda V. S. autorizado para que el Jefe de Ingenieros se traslade, con derecho viáticos reglamentarios, a Swansea para inspeccionar condensadores para el crucero *Miguel de Cervantes*."

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores

Excmo. Sr.: En telebrama de fecha 1.º de junio corriente se dice al Jefe de la Comisión de Marina en Europa lo que sigue:

"Queda V. S. autorizado para que el Teniente de Ingenieros destinado en Manchester se traslade, con derecho a viáticos reglamentarios, a Leed para recoger material de tubos de cobre."

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esta Intendencia General ha tenido a bien declarar con derecho a los viáticos reglamentarios la Comisión del servicio que en Chellford ha desempeñado el Jefe de Artillería de la Comisión de Marina en Londres, con objeto de inspeccionar montajes de 6 pulgadas para artillería, de conformidad con lo dispuesto en el vigente Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), y Real orden de 24 de diciembre de 1926 (D. O. núm. 292).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145) y la Real orden de 24 de diciembre de 1926 (D. O. número 292), ha tenido a bien declarar con derecho a los viáticos reglamentarios la Comisión del servicio desempeñada en York por el Jefe de Artillería de la Comisión de Marina en Londres.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Excmo. Sr.: Vista la instancia del Alférez de Infantería de Marina (E. R. A. R.) D. Benito Rodríguez Pérez, en súplica de que le sean concedidas las dietas reglamentarias por el tiempo de duración de los exámenes para el ingreso en la Escuela del Cuerpo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, ha tenido a bien desestimar lo solicitado por oponerse a ello terminantemente el artículo 9.º grupo A, párrafo 7.º del vigente Reglamento de unificación de dietas de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien aprobar la siguiente relación de las comisiones del servicio desempeñadas por el personal afecto al Departamento de Cartagena correspondientes al mes último, sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que determina el párrafo 3.º de la página 839 (primera columna) del citado DIARIO OFICIAL haya de practicar la Oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real Orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de mayo de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Señores...

DEPARTAMENTO DE CARTAGENA

RELACION detallada de todas las comisiones con derecho a dietas devengadas en el mes an del grupo A del vigente Reglamento aprobado por R. D. de la Presidencia del Directorio

EMPLEO	NOMBRES	COMISION CONFERIDA
Alférez de Navío.....	D. Eugenio Calderón Martínez.....	Estudios en la Escuela de Radiotelegrafía de Cartagena
Idem.....	» Luis Hernández Cañizares.....	Idem.....
Idem.....	» Fernando Oliva Llamusi.....	Idem.....
Idem.....	» Patricio Montojo y Núñez.....	Idem.....
Tte. de Artillería.....	» Luis Fernández Rodríguez.....	Con arreglo a R. O. de 4 de marzo 1925 (D. O. núm. 101).
Idem.....	» José Rodríguez de Rivera.....	Idem.....
Contador de Fragata.....	» Antonio Agea Abelenda.....	Comisión de servicio.....
Teniente Coronel de Ingenieros..	» Aureo Fernández Avila.....	Reconocimiento de materiales para la Marina.....
Contador de Fragata.....	» Antonio Agea Abelenda.....	Comisión de servicio.....
Alférez de Navío (E. R. A).....	» Manuel Jerez Tejerina.....	Reconocimiento y levantamiento de un cadáver.....
Comandante Médico.....	» José Luis de Cózar y Morote.....	Idem.....
Segundo Vigía de Semáforos.....	» Rafael Coca Alfonsín.....	Idem.....
Capitán de Fragata.....	Sr. D. Alfonso Moreno de Arcos y Millar..	Asistir a Junta represión contrabando y defraudación.
Capitán de Artillería.....	D. José Hernández Fernández.....	Servicio polvorines del Coto de las Cenizas.....
Idem.....	El mismo.....	Idem.....
Idem.....	El mismo.....	Idem.....
Idem.....	El mismo.....	Idem.....
Idem.....	D. Lorenzo Pallarés Cachá.....	Idem.....
Idem.....	El mismo.....	Idem.....
Teniente de Artillería.....	D. José M. ^a Bustillo Delgado.....	Con arreglo R. O. de 4 mayo 1925 (D. O. núm. 101).
Idem.....	» José Arroyo Martínez.....	Idem.....
Primer Condestable.....	» Antonio García Castañeda.....	Servicio polvorines Coto de las Cenizas.....
Idem.....	El mismo.....	Idem.....
Idem.....	El mismo.....	Idem.....
Segundo Condestable.....	D. José Vázquez Cores.....	Idem.....
Auxiliar de Almacenes.....	noñre Urás Bujosa.....	Idem.....
Idem.....	El mismo.....	Idem.....
Maest o Máquinas.....	D. José Zanegoza.....	Reconocimiento de materiales.....
Enfermero del Hospital.....	Antonio Soler Asencio.....	Acompañar soldado inútil.....
Primer Vigía de Semáforos.....	D. Joaquín Isbert Casas.....	Instalación pararrallos en el Coto de las Cenizas.....
Maquinista oficial de 1. ^a	» Ramón Nieto Lores.....	Comisión de justicia.....

Prendas mayores.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del segundo Condestable D. Saturnino Sánchez Ralo, en súplica de que se haga extensiva a Marina la Real orden de Guerra de 11 de marzo de 1927 (D. O. núm. 58); considerando que aunque el personal de los Cuerpos subalternos de la Armada tengan asimilación de Suboficial, el régimen de haberes que gozan es esencialmente distinto tanto en sus normas como en la cuantía de sus emolumentos del que disfrutan los Suboficiales y Sargentos del Ejército, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Interventor Central, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública y la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido declarar que no procede hacer extensiva la Real orden de Guerra antes citada al personal de los Cuerpos de la Armada que no ostente el empleo efectivo de Suboficial o Sargento y no está sometido a idéntico régimen de haberes que los del Ejército.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Señores

Subvenciones.

Excmo. Sr.: Vista la instancia del Presidente del Real Club de Regatas de Cartagena, solicitando se le conceda una subvención para premios de las que ha de celebrar en los meses de julio y agosto próximos, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo propuesto por esa Intendencia General, se ha servido conceder una ampliación de *doscientas cincuenta* pesetas (250.00 pesetas), a la subvención que le fué últimamente concedida, con cargo al concepto "Para premios de regatas y fomento de Asociaciones Náuticas", del capítulo 13, artículo 4.º, del vigente presupuesto.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de junio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.
Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Interventor Central de Marina.

Dirección General de Navegación

Cuerpo de Vigías de Semáforos.

Se dispone que el Ordenanza de semáforos de la Armada José Antonio Fernández Urgorri, que por Real orden de 3 del mes actual ha ingresado definitivamente en

por el personal de este Departamento, en cumplimiento a la última parte del párrafo 5.º Militar de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145).

PUNTO EN DONDE TUVO LUGAR	FECHA				Dietas deven- gadas	OBSERVACIONES
	De salida		De llegada			
Cartagena.....	1	marzo 1927.	31	marzo 1927.	31	
Idem.....	1	» 1927.	31	» 1927.	31	
Idem.....	1	» 1927.	31	» 1927.	31	
Idem.....	1	» 1927.	31	» 1927.	31	
Armería del Arsenal de Cartagena..	1	» 1927.	25	» 1927.	25	
Idem.....	1	» 1927.	25	» 1927.	25	
Idem.....	6	» 1927.	7	» 1927.	2	
Manueva y Geltrú y Sagunto.....	7	» 1927.	13	» 1927.	7	
Idem.....	13	» 1927.	14	» 19-7.	2	
Castro de Binicollá (Mahón).....	16	» 1927.	16	» 1927.	1	
Idem.....	17	» 1927.	17	» 1927.	1	
Idem.....	17	» 1927.	17	» 1927.	1	
Idem.....	26	» 1927.	28	» 1927.	3	
Unión.....	5	» 1927.	5	» 1927.	1	Sin pernoctar.
Idem.....	9	» 1927.	9	» 1927.	1	Idem.
Idem.....	10	» 1927.	10	» 1927.	1	Idem.
Idem.....	16	» 1927.	16	» 1927.	1	Idem.
Idem.....	23	» 1927.	23	» 1927.	1	Idem.
Idem.....	24	» 1927.	24	» 1927.	1	Idem.
Armería del Arsenal de Cartagena..	30	» 1927.	31	» 1927.	2	
Idem.....	30	» 1927.	31	» 19-7.	2	
Unión.....	5	» 1927.	5	» 1927.	1	Idem.
Idem.....	9	» 1927.	9	» 1927.	1	Idem.
Idem.....	10	» 1927.	10	» 1927.	1	Idem.
Idem.....	16	» 1927.	16	» 1927.	1	Idem.
Idem.....	23	» 1927.	23	» 1927.	1	Idem.
Idem.....	24	» 19-7.	24	» 1927.	1	Idem.
Idem.....	5	» 1927.	22	» 1927.	18	
Albuñol (Valencia).....	24	» 1927.	27	» 1927.	4	
Unión.....	6	abril 1927.	9	abril 1927.	4	
Idem.....	1	marzo 1927.	25	» 1927.	56	

Cartagena, 25 de abril de 1927.—El General Jefe de E. M., José González.

la escala de dicha clase, pase destinado al semáforo de Cabo Bajolí, para donde será pasaportado.

10 de junio de 1927.

Sr. Director General de Navegación.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos del Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sres. Comandantes de Marina del Ferrol y Menorca.

CORNEJO.

Dirección General de Pesca

Industrias de mar.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia de D. Miguel López Torres, Presidente del Pósito de pescadores de Puente deume solicitando se autorice el uso en aquellas rías, del arte de pesca denominado «artet»; S. M. el Rey (q. D. g.), teniendo en cuenta lo propuesto por la Dirección General de Pesca y que debe restringirse el uso del «artet» no autorizándose en los sitios en que ya

no lo estuviere por la costumbre, por ser un arte de arrastre de malla pequeña que destruye las larvas y crías de los peces en las zonas de arrastre y ser su uso, por lo tanto perjudicial, ha tenido a bien ordenar no se acceda a lo solicitado, desestimando la instancia de referencia.

Lo que de Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de mayo de 1927.

CORNEJO.

Sr. Director General de Pesca.

Sr. Director de Pesca del Ferrol.

Circulares y disposiciones

Infantería de Marina (clases y tropa).

Circular.—Se dispone cambie de destino el personal de Infantería de Marina que figura en la siguiente relación.

7 de junio de 1927.

El General Jefe de la Sección,

Angel Cervera.

Señores...

Relación que se cita.

PERTENECEN			NOMBRES	SE LES DESTINA		
Regimiento	Batallón	Compañía		Regimiento	Batallón	Compañía
			SARGENTOS			
3.º		agregado Comp. ^a Ordenanzas.	Manuel Gómez y Gómez.....			Comp. ^a de Ordenanzas.
		Comp. ^a de Ordenanzas.	Modesto García García.....	2.º		agregado Comp. ^a Ordenanzas.
			CABOS			
		Comp. ^a de Ordenanzas.	Faustino González Valentín.....	3.º		agregado Comp. ^a Ordenanzas.
2.º		agregado Comp. ^a Ordenanzas.	Santiago Moreno Moreno.....			Comp. ^a de Ordenanzas.
2.º			Antonio Nieto Rey.....			idem
			SOLDADOS			
1.º			Gregorio Martín de Jorge Arellano.....			Comp. ^a de Ordenanzas.
1.º			Manuel Moreno García.....			idem
1.º			Antonio Barrios Fernández.....			idem
1.º			José Fuentes Enrique.....			idem
2.º			Juan Antonio Gutiérrez Fernández.....			idem
2.º			Luis González Fernández.....			idem
2.º			Luis Valdivieso Eguiluz.....			idem
2.º			Félix Aguirre Lacho.....			idem
2.º			José Vázquez González.....			idem

PR^{ta}SIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS
JUNTA CALIFICADORA DE ASPIRANTES
DESTINOS PUBLICOS

CONCURSO EXTRAORDINARIO DEL MES DE ABRIL

Clases de tropa acogidas a los beneficios del decreto-ley de 6 de septiembre de 1925 que resultan propuestas para tomar parte en las oposiciones anunciadas el 15 de abril último (Gaceta núm. 105), para proveer una plaza de Oficial de secretaría del Ayuntamiento de Bullas (Murcia), dotada con el sueldo anual de 2.000 pesetas.

Cabo licenciado Salvador Fernández Sánchez, con treinta y siete años de edad, 4-0-0 de servicio y 3-9-0 de empleo.

Madrid, 4 de junio de 1927.—El General Presidente, José Villalba.

CONCURSO EXTRAORDINARIO DEL MES DE MAYO

Relación de las clases de segunda y primera categoría de activo y licenciados acogidos a los beneficios del decreto-ley de 6 de septiembre de 1925 que se proponen para tomar parte en las oposiciones anunciadas el 4 de mayo último (Gaceta núm. 124), para proveer una plaza de Interventor e Inspector auxiliar de arbitrios sobre bebidas y otra de Romanero de oficinas subalternas de arbitrios sobre consumos del Ayuntamiento de Madrid, dotadas con el sueldo anual de 3.000 pesetas.

Cabo D. Manuel Bárcena Cnde, con cuarenta años de edad, 4-2-3 de servicio y 2-9-25 de empleo.

Soldado D. Celso Cimadevilla Crespo, con treinta y dos años de edad, 3-0-0 de servicio.

Aspirantes a la plaza de Interventor e Inspector Auxiliar de arbitrios sobre bebidas.

Sargento licenciado Pelayo Hernández Garoz, con treinta y tres años de edad, 14-10-3 de servicio y 10-10-25 de empleo.

Otro ídem Gregorio Latarta Rodríguez, con veintiséis años de edad, 5-5-10 de servicio y 2-6-0 de empleo.

Cabo de activo Tiberio García Ballesteros, con veinti-

cinco años de edad, 6-1-2 de servicio y 2-6-28 de empleo.

Suboficial licenciado D. Pablo Cotterau Martín, con veintiséis años de edad, 3-3-20 de servicio y 2-0-0 de empleo.

Soldado Ramón Pérez Muñoz, con cuarenta años de edad y 2-0-2 de servicio.

Aspirantes a la de Romanero de oficinas subalternas de arbitrios sobre consumos.

Sargento de activo Fernando Linares Brito, con treinta y seis años de edad, 14-1-16 de servicio y 11-11-0 de empleo.

Cabo Darío Pacheco Ortiz, con veintisiete años de edad, 3-9-29 de servicio y 0-8-10 de empleo.

Soldado Francisco Fernández Peralbo, con treinta y cinco años de edad y 1-8-12 de servicio.

Clases no admitidas a concurso por los motivos que se expresan.

Sargento licenciado Miguel Gutiérrez Gil, por no haberse recibido la doble copia de la filiación y el estado demostrativo de servicio prevenido en el artículo 56 del Reglamento para poder clasificarlo.

Madrid, 4 de junio de 1927.—El General Presidente, José Villalba.

Anuncio de subasta

MINISTERIO DE MARINA

Intendencia General.

NEGOCIADO 1.^o

Pliego de condiciones con arreglo a las cuales se saca a pública subasta la enajenación del cañonero *Doña María de Molina*, dado de baja en la Armada y fondeado en el Arsenal de La Carraca.

CONDICIONES LEGALES O DE DERECHO

1.^a Esta subasta tiene por objeto la enajenación del cañonero *Doña María de Molina*, dado de baja en la Armada y fondeado en el Arsenal de La Carraca.

2.^a El pliego de condiciones para esta subasta, al cual

tienen que ajustarse los licitadores a la misma, estará de manifiesto en el Negociado primero de la Intendencia General del Ministerio de Marina para que pueda ser consultado por las personas que deseen interesarse en la licitación, en cuyo Ministerio, y ante la Junta especial, se celebrará dicho acto de subasta a las once horas del día que se anunciará oportunamente en los periódicos oficiales, transcurridos que sean veinte días a partir de la fecha del último periódico oficial que haya publicado el anuncio de la subasta.

3.^a Esta subasta se anunciará en la *Gaceta de Madrid*, *Boletines Oficiales* de las provincias de Sevilla, Cádiz y Málaga y *DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA*, insertándose íntegramente en este último el pliego de condiciones y haciéndose referencia de esta circunstancia en los anuncios que se publicarán en los demás periódicos oficiales.

4.^a Desde el día en que se publiquen los anuncios en los periódicos oficiales hasta cinco días antes de aquel en que deba celebrarse la subasta se admitirán en las Jefaturas de los Estados Mayores de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, y en las Comandancias de Marina de Sevilla, Cádiz y Málaga, en horas hábiles de oficina, pliegos cerrados conteniendo proposiciones de las personas que deseen interesarse en este servicio. Dicho plazo se considerará ampliado hasta las trece horas del último día no festivo anterior al en que se deba celebrar la subasta cuando la entrega de la proposición se efectúe en el Negociado primero de la Intendencia General de este Ministerio.

5.^a Las Empresas, Compañías o Sociedades que deseen tomar parte en la subasta deberán acreditar, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 5.^o del Real decreto de 12 de octubre de 1923, mediante el oportuno certificado, que unirán a sus proposiciones, que no forman parte de las mismas ningunas de las personas comprendidas en los artículos 1.^o y 2.^o de aquel Real decreto, siendo rechazadas las proposiciones que no llenen este requisito.

6.^a Constituida la Junta para la celebración del acto de la subasta en la oficina de la Intendencia General del Ministerio el día y hora señalados, una vez leídos los anuncios y pliego de condiciones, se concederá un plazo de treinta minutos para la admisión de las proposiciones de los licitadores que deseen presentarlas a dicha Junta; y terminado dicho plazo se procederá a la apertura y lectura de todos los pliegos presentados a la subasta, adjudicándose provisionalmente el servicio a la proposición que resulte más ventajosa.

Si al procederse a la adjudicación provisional se observase que había dos o más proposiciones iguales se verificará licitación oral por pujas a la llana entre sus autores durante el término de quince minutos, y si terminado este plazo subsistiese la igualdad, se decidirá por medio de sorteo la adjudicación del servicio.

7.^a Las proposiciones estarán extendidas en castellano, en papel sellado de una peseta veinte céntimos (clase octava), no admitiéndose las que contengan raspaduras, entrelíneas o enmiendas, y estarán redactadas con estricta sujeción al modelo que se inserta al final de este pliego de condiciones; entregándose en sobre cerrado y firmado por el licitador, en el que manifestará éste que se entrega intacto y a su satisfacción.

Una vez entregado un pliego no podrá ser retirado, pero cada licitador tendrá facultad de presentar los pliegos que desee, siempre que por cada uno de ellos constituya un depósito de garantía. Dichas proposiciones expresarán el nombre de la persona, razón social o Compañía que hace la oferta; y si la proposición fué a nom-

bre de otro, se acompañará el poder legal que acredite tal circunstancia.

8.^a Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador su cédula personal, que le será devuelta una vez tomada nota de ella en dicho sobre, y un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos, o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores del Estado, admisibles al tipo de cotización establecido en la ley, como fianza provisional, la cantidad de cuatro mil cuatrocientas pesetas.

Los resguardos de los depósitos provisionales de que se deja hecha referencia serán devueltos a los interesados, reteniéndose únicamente el correspondiente a la proposición más ventajosa y la de aquellos que formularan protesta en el acto del remate.

9.^a El licitador a quien se adjudique definitivamente el servicio impondrá, como fianza para responder del cumplimiento del contrato, una cantidad equivalente al 8 por 100 del importe total del mismo, constituyéndola a disposición del Intendente general del Ministerio de Marina, cuya fianza no será devuelta al adjudicatario hasta que justifique hallarse solvente de su compromiso.

10.^a La escritura de contrato se otorgará a los diez días de notificada al interesado la adjudicación definitiva del servicio, debiendo presentar en la Intendencia General, en el plazo de seis días, a contar desde el en que se le notifique la adjudicación, el resguardo que justifique la imposición de la fianza definitiva.

Si en los plazos indicados el adjudicatario no impusiese la fianza o no se presentase a otorgar la escritura, se anulará el remate a costa del mismo rematante con los efectos determinados en el artículo 51 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1.^o de julio de 1911.

El plazo señalado para el otorgamiento de la escritura puede ser ampliado por el Intendente general, cuando así lo estime procedente, en caso de surgir algún incidente imprevisto o por dificultades de carácter notarial.

Si por causas ajenas a la voluntad del adjudicatario no pudiera éste presentar el resguardo original de la fianza, entregará una certificación, expedida por la oficina de Hacienda pública correspondiente, que acredite haber constituido la fianza, y este documento surtirá los mismos efectos que el resguardo definitivo.

11.^a Serán de cuenta del adjudicatario los gastos del expediente de subasta, el papel sellado del acta de la misma, el pago de los anuncios en los periódicos oficiales, el de la escritura de contrato y una copia testimoniada de la misma, que deberá entregar en la Intendencia General del Ministerio a los diez días de otorgada; el de quince ejemplares impresos, que debe entregar en la Intendencia General a los quince días del otorgamiento de la escritura; los derechos del Notario que asista a la subasta y los que devengue por la escritura de contrato, papel sellado, timbre, derechos reales, contribución industrial, derechos de Aduana, impuesto de pagos al Estado y demás establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato. El pago de los anuncios en los periódicos oficiales lo justificará el contratista presentando los correspondientes recibos al otorgar la escritura.

12.^a Una vez otorgada la escritura de contrato se ordenará al adjudicatario, por la Intendencia General del Ministerio de Marina, que ingrese en el Tesoro la cantidad ofrecida por la compra del buque, dándosele para ello el plazo de diez días. Presentada por el interesado en la misma Intendencia General la carta de pago que

justifique haberse efectuado el ingreso, se comunicará al Capitán General del Departamento de Cádiz que ordene la entrega del buque al adjudicatario.

13.^a Si transcurrido el plazo citado y otro, de ampliación, de cinco días no efectuase el comprador del buque el ingreso de la cantidad correspondiente, se considerará rescindido el contrato, adjudicándose a la Hacienda la fianza definitiva que haya constituido para garantizar el cumplimiento de su compromiso.

14.^a Los distintos efectos que, con el casco del buque, comprendiendo todo un mismo lote, constituye el objeto de la subasta, se detallan en relación inserta al final de este pliego.

15.^a Para que los licitadores puedan formarse idea exacta del estado del buque y demás elementos que con el casco se venden, se les permitirá, con autorización previa del Comandante general del Arsenal de La Carraca, visitarlo cuantas veces lo consideren necesario y tomar a bordo cuantos datos juzguen precisos.

16.^a El buque se entregará al adjudicatario de la subasta en el sitio que se halle fondeado, y desde el momento en que quede efectuada la entrega cesará toda responsabilidad por parte de la Marina por cualquier accidente que pueda ocurrirle al mismo o a su tripulación; siendo de cuenta del comprador todos los gastos que se originen para su traslado y remolque.

El Arsenal podrá facilitar los recursos de que disponga y pueda necesitar el comprador, siempre que no sean necesarios para otras atenciones preferentes, mediante el pago de las cantidades que tengan señalados los auxilios en las tarifas correspondientes.

17.^a El adjudicatario queda obligado a retirar del Arsenal de La Carraca el buque dentro del plazo de treinta días, a contar desde el que por la Capitanía General del Departamento se comunique la conveniente orden para su entrega al interesado; y en el caso de no retirarlo en dicho plazo, se supone que hace abandono del mismo en favor de la Hacienda.

18.^a El precio que ha de servir de tipo para la subasta es el de ochenta y siete mil doscientas cincuenta y ocho pesetas con diez céntimos (87.258,10 pesetas), siendo rechazadas las proposiciones que no alcancen este precio.

19.^a En la inteligencia, interpretación, cumplimiento y efectos de este contrato se sujetará el adjudicatario a los acuerdos de las Autoridades competentes de Marina, sin que contra ellos tenga otro recurso que el contencioso-administrativo, cuando proceda.

En el caso de ser adjudicado el buque a persona, Sociedad o Compañía extranjera se entenderá que hace completa renuncia de todo fuero o privilegio que pueda asistírles y que se sujetan en todo a las leyes españolas.

20.^a Regirán para este contrato las prescripciones sobre contratación de la vigente ley de Contabilidad del Estado y el Reglamento de contratación de obras y servicios de Marina, en todo aquello que sea aplicable el mismo.

Madrid, 28 de febrero de 1927.—El Jefe del Negociado primero, MANUEL ALONSO.—V.^o B.^o: El Intendente general, FRANCISCO DE PAULA JIMÉNEZ.

Modelo de proposición.

Don N. N., vecino de ..., con cédula personal número ..., clase ..., por propia y exclusiva representación (o a nombre de Don ..., vecino de ..., para lo que se

halla competentemente autorizado), hace presente que impuesto del anuncio inserto en la *Gaceta de Madrid*, número ..., del día ...; en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio de Marina, o *Boletín Oficial* de la provincia de ..., número ... del día ..., para la venta, por subasta pública, del cañonero *Doña María de Molina*, se compromete a adquirir este buque con estricta sujeción al pliego de condiciones publicado en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, número ..., del día ..., por la cantidad de ... pesetas (en letra).

Fecha y firma (todo en letra).

RELACION DE LOS EFECTOS QUE CONSTITUYEN EL INVENTARIO DE VENTA DEL CAÑONERO "DOÑA MARIA DE MOLINA"

Contramaestre.

Un casco de hierro con maderamen, incluyendo arboladura.

Palo trinquete.

Un palo enterizo, con zuncho de hierro, obenques, estays, etc., de las dimensiones siguientes:

Largo de la mecha al tope, 22,90 metros.

Idem de la idem a la primera encapilladura, 19,80 metros.

Espiga, 3,50 metros.

Diámetro, 0,315 metros.

Seis obenques de jarcia, de alambre de hierro, forrado con piel alquitranada, de 52 milímetros, y a 14 metros largo cada uno.

Seis grilletes de hierro, galvanizados, con un guardacabo elíptico cada uno para el zuncho donde han de afirmarse los obenques.

Seis tensores para los chicotes bajos de los obenques, con guardacabos en los extremos superiores y ganchos gavilanes en el inferior, para afirmarlos en los cadetones o cáncamos.

Dos coronas de jarcia, de alambre de acero de 25 milímetros, forradas con pieles alquitranadas, que forman parte del obenque proel.

Dos guardacabos elípticos, de hierro, galvanizados, para los mismos.

Un estays de jarcia, de alambre de acero de 52 milímetros y 26,800 metros de largo, sin forrar más que los chicotes altos y bajos.

Un tensor con gancho, gavilán y grillete, para idem idem, guardacepo.

Un estays de trinquete de jarcia, de alambre de hierro de 52 milímetros y 24 metros.

Un tensor de hierro galvanizado, con guardacabos y gancho gavilán para idem.

Un grillete de idem id., con guardacabos para idem.

Dos burdas de jarcia, de alambre de hierro de 43 milímetros y 21 metros.

Dos idem de galope, de idem id., de 29 milímetros y 44 metros.

Cuatro grilletes de hierro galvanizado, con guardacabos, para idem.

Cuatro tensores de idem id., con guardacabos y gancho gavilán, para idem.

Dos guardajarcias, de hierro galvanizado.

Un estays de galope de jarcia, de alambre de hierro de 35 milímetros y 32 metros.

Una escala de jarcia, de alambre de hierro de 25 milímetros y ocho metros largos, con pasos de hierro para el mastelero.

Un nervio para el foque, de 45 milímetros y 30,50 metros, de jarcia, de alambre de acero, sin forrar más que los chicotes altos y bajos.

Un grillete con dos guardacabos elípticos para hacer firme en el zuncho del palo, uno para el estays y otro para el zuncho.

Dos tensores de hierro con guardacabos en el extremo y gancho gavián en el otro, para afirmarle en los cáncamos de cubierta.

Seis casquillos de metal para casquillos de los obenques.

Doce setreses o flechastres de cabillas, de acero Siemens.

Una perilla de madera forrada de latón, con dos cajerías y roldanas de bronce para drizas de tope.

Veintiséis metros de jarcia, de alambre de cobre, para el pararrayos, de 25 milímetros.

Un pararrayos con veleta de cobre.

Un arbotante, de hierro galvanizado, para el farol de tope.

Un zuncho de cabillero, de metal.

Guaira.

Un rail para el nervio de la guaira.

Un asta de hierro con perilla de madera y roldana de bronce para la bandera de proa y farol de puerto.

Tangones.

Dos tangones de madera, con sus herrajes correspondientes y pernetes giratorios en la coz, de 5,25 metros largo y a 0,125 metros grueso.

Palo mayor.

Un palo enterizo, con zunchos de hierro para obenques, estays, etc., de las dimensiones siguientes:

Largo de la mecha al tope, 28,80 metros.

Idem de la idem a la primera encapilladura, 19,30 metros.

Espiga, 3,50 metros.

Diámetro, 0,315 metros.

Un zuncho de bisagra para cabillero, de metal.

Seis obenques de jarcia, de alambre de hierro, forrado con piel alquitranada, de 52 milímetros, y a 14 metros largo cada uno.

Seis grilletes de hierro, galvanizados, con un guardacabo elíptico cada uno para el zuncho donde han de afirmarse los obenques.

Seis tensores para los chicotes bajos de los obenques, con guardacabos en el extremo superior y ganchos gavián en el inferior, para afirmarlos a los cadenetes o cáncamos.

Dos coronas de jarcia, de alambre de acero de 52 milímetros, forradas con piel alquitranada, que formarán parte del obenque proel.

Dos guardacabos elípticos, de hierro, galvanizados, para los mismos.

Un grillete con dos guardacabos de hierro, galvanizados, una para el estays y otro para el nervio de la vela de estays.

Un estays mayor, de jarcia, de alambre de hierro de 52 milímetros y 24 metros.

Un tensor de hierro galvanizado, con guardacabos y gancho gavián, para idem.

Un grillete de idem id., con guardacabos para idem.

Dos cuerdas de jarcia, de alambre de hierro de 43 milímetros y a 21 metros.

Dos idem de galope, de idem id., de 29 milímetros y 44 metros las dos.

Cuatro tensores, de hierro galvanizado, con guardacabos y ganchos de gavián para los idem.

Cuatro grilletes de idem id., con guardacabos, para idem.

Dos guardajarcias, de hierro galvanizado.

Un estays de galope de jarcia, de alambre de hierro de 29 milímetros y 32 metros.

Un tensor con guardacabo y un grillete.

Una escala de jarcia, de alambre de hierro flexible, de 29 milímetros y ocho metros largo, con paso de hierro para mastelero.

Un nervio de jarcia, de alambre de 45 milímetros y 23,80 metros largo, sin forrar más que los extremos.

Un tensor con guardacabo y grillete para afirmar en el guardacabo el chicote del nervio y el grillete en el cáncamo del grillete.

Siete casquillos de latón para los capillos de los obenques, estays y nervios.

Doce zotrozos o flechastres de cabilla, de acero Siemens.

Dos guardajarcias de hierro para los obenques.

Una perilla de madera forrada de latón, con dos cajerías y roldanas de bronce, para drizas del tope.

Un pararrayos de veleta, de cobre.

Un arbotante, de hierro galvanizado, para el farol de tope.

Veintiséis metros de jarcia, de alambre de cobre, para el pararrayos: bola de 25 milímetros.

Guaira.

Un rail para el servicio de la guaira.

Anclas, cables y su maniobra.

Un cable flexible, de acero de 55 milímetros y 200 metros.

Un carretel de hierro para el cable, con su mordaza.

Gata y su maniobra.

Un pescante de hierro, giratorio, para la maniobra de ambas anclas.

Tres motones de hierro, con gancho giratorio y roldana de bronce, de 23 centímetros y 30 milímetros, para el guarnimiento de las tiras de gata y retorno de las mismas.

Ciento tres metros de cable extraflexible, de 40 milímetros, para tira de gata.

Maniobra correspondiente al cuerpo del buque.

Ocho pescantes de hierro para colgar los botes, con sus correspondientes vientos, de cadena, de hierro galvanizado; guarnido con tensores y ganchos disparadores.

Dos cuadernales herrados, con ganchos de 14 centímetros y 25 milímetros, para aparejo de la mordaza.

Dos motones herrados, con ganchos de 14 centímetros y 25 milímetros, a 12 metros largo cada uno.

Dos tiras de beta alquitranadas, de primera, de 58 milímetros y a 12 metros largo cada una, para ídem.

Veinticinco candeleros de hierro para nervios de toldo, dispuestos convenientemente para que el de proa pueda servir, para caso necesario, de asta de bandera.

Veintiséis candeleros de hierro, galvanizados, para el pasamanos del castillo.

Ochenta y cuatro metros de cadena de hierro, de siete milímetros, en ocho trozos, con sus tensores correspondientes, para el pasamanos de la toldilla.

Veinticuatro candeleros de hierro galvanizado para el pasamanos del castillo.

Setenta y seis metros de cadena de hierro galvanizado de siete milímetros, con sus tensores, y en seis trozos, correspondientes para el pasamanos del castillo.

Veinticuatro candeleros de latón para el puente.

Un pescante de hierro para los portalones.

Dos motones de hierro galvanizado con roldanas de bronce, para los ídem.

Un ramal de cadena de hierro galvanizado para los aparejos.

Dos pernadas de cadena de hierro galvanizado.

Una cruceta de hierro galvanizado.

Funda de lona.

Una funda para la lumbrera de la cámara del Comandante.

Una ídem para la lumbrera de los Oficiales.

Cuatro fundas de lona para lumbreras.

Una ídem para la lumbrera de la máquina.

Utensilios del Contramaestre.

Ocho aljibes para agua, de cabida de 1.157, 1.390, 1.522 y 1.624 litros, igual a 11.386.

Cuatro aljibes de hierro para popa: dos de 937 litros y dos de 822 litros de cabida.

Maquinista oficial.

Dos máquinas de triple expansión, verticales, de barra directa, de tres cilindros, alternativa, para desarrollar entre las dos 2.500 caballos; indicadores a tiro natural y 3.500 a tiro forzado; con manómetro y accesorios necesarios.

Dos bombas centrífugas para la circulación de agua en los condensadores, movida cada una por un motor de un cilindro, a vapor.

Dos ídem sistema "Wortington", para el servicio contra incendios y achique de sentinas, situada una en cada cámara de máquinas.

Dos aparatos para el cambio de marcha a vapor de las máquinas.

Dos evaporadores sistema "Raynes", con todos sus accesorios, uno en cada cámara de máquinas.

Cuatro calderas sistema "Yarrow", para funcionar a 200 Lbs., con todos sus accesorios.

Cinco bombas sistema "Weirs" para alimentación de calderas, una en cada cámara de calderas y otra en la cámara de máquinas de estribor.

Cuatro ventiladores mecánicos, movido cada uno por un motor de un cilindro, para inyectar aire en las cámaras de calderas, uno en cada cámara.

Un pito o silbato a vapor.

Un pito de niebla o sirena, a vapor.

Achique.

Cuatro eyectores de 150 tons. por hora cada uno, situados a popa.

Dos bombas "Stone", instaladas en cubierta, una para el servicio de agua dulce y contra incendios, y otra para baldeo, achique de sentinas y contra incendios.

Aparatos para gobernar.

Un servomotor a vapor, instalado a popa, debajo de la toldilla; con transmisión al puente para gobernar y rueda doble para gobernar a mano desde el anteservo o desde la toldilla por medio de una cadena "Galle" y rueda, instalada en dicho sitio.

Cabrestante.

Un cabrestante para servicio a mano, movido por un motor de dos cilindros, a vapor.

Telégrafos de máquinas y calderas.

Dos telégrafos de máquinas a calderas, uno de máquina de Er. a calderas popa y otro de máquinas de Er. a calderas proa.

Dos telégrafos de máquinas al puente.

Primer Maquinista.

Cuatro depósitos para aceite, situados en la cámara de máquinas, dos de ellos de 300 litros de cabida y los otros dos de 210 litros cada uno.

Dos depósitos de 500 litros cada uno, situados en la cámara de máquinas.

Dos depósitos pequeños de latón para el servicio de máquinas.

Dos depósitos de aceite Kramme, de 210 litros de cabida cada uno, situados en la cámara de máquinas.

CARPINTERO

Cámara del señor Comandante.

Diez metros quinientos milímetros de alfombra de linoleum para el piso.

Camarote y cuarto de baño del señor Comandante.

Una alfombra de linoleum para el piso.

Un estante y tabla de balastrada para libros.

Una cajonada a popa.

Un armario.

Un inodoro.

Cámara de Oficiales.

Veintiocho metros cuadrados y ochenta y dos decímetros cuadrados de alfombra de linoleum para el piso.

Camarote de Oficiales.

Siete alfombras de linoleum para el piso.

Siete literas de madera fina con dos cajones cada una y taquilla a los extremos.

Siete armarios roperos de madera fina.

Camarote del primer Maquinista.

Una alfombra de linoleum para el piso.
Dos literas.
Dos taquillas o roperos de madera.

Camarotes del segundo y tercer Maquinista.

Una alfombra de linoleum para el piso.
Ocho literas.
Ocho taquillas de madera.

Alojamiento de clases en el sollado.

Una alfombra de linoleum para el piso.
Ocho literas.
Ocho taquillas de madera.

Camarote de Condestables.

Una alfombra de linoleum para el piso.
Dos literas.
Dos taquillas de madera.

Camarote-enfermería en el sollado.

Una alfombra de linoleum para el piso.
Dos literas.
Dos taquillas de madera.

Camarote del Contramaestre.

Una alfombra de linoleum para el piso.
Una litera.
Una taquilla.

Camarote del Condestable.

Una alfombra de linoleum para el piso.
Una litera.
Una taquilla.

Cuarto de derrota.

Un metro cuadrado de linoleum (alfombra) para el piso.

Maestre de víveres.

Un fogón de hierro con horno para el equipaje y clases con cenicero volante.

Un fogón de 1,70 por 0,70, con su horno conservador y depósito de hierro.

Oficial Electricista.

Un cuadro de distribución de mármol blanco, conteniendo dos voltímetros, dos amperímetros, seis interruptores bipolares, tres conmutadores, cuatro barras de conexión y veinticuatro para plomos flexibles.

Obrero Electricista.

Ochocientos metros de hilo de cobre bajo, plomo de 0,5 mm. de diámetro (derivaciones).

Idem id. id. de 1 mm. (secundarios).

Idem id. id. de 1,5 mm. (primarios).
Idem id. id. de 2 mm. (idem).
Idem id. id. de 10 mm. (del cuadro circuito de navegación).
Idem id. id. de 35 mm. (línea general).
Veintitrés cajas de distribución.
Seis cajas de empalme de líneas generales.
Treinta y nueve vagones de amurada completos.
Treinta y cinco ídem de techos completos.
Setenta y seis interruptores de bola.
Veintinueve enchufes de porcelana.
Treinta y siete ídem metálicos.
Cinco interruptores metálicos.
Veintisiete luces sencillas de techo.

EDICTOS

Don José Pardo y Pascual de Bonanza, Comandante de Infantería de Marina, Ayudante militar de este Distrito, Juez instructor del expediente de pérdida del pase a la reserva del inscripto de este Trozo Pedro Carasa Hornos, folio 9 de 1915,

Por el presente hago saber: Que por decreto auditorial del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol fecha 21 de mayo del año actual, se declaró justificado el extravío del mencionado documento, quedando nulo y sin valor alguno.

Castro-Urdiales, a 10 de junio de 1927.—El Juez instructor, *José Pardo*.

Don Ramón Rodríguez de Trujillo y Sequera, Capitán de Corbeta y Juez instructor en la Comandancia de Marina de Bilbao y del expediente que se instruyó para justificar el extravío de la libreta de navegación del inscripto de Marina Silvestre Saloluce Lamiquiz,

Hago constar: Que el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol, de acuerdo con el señor Auditor del mismo, se ha servido disponer se le expida al interesado el oportuno testimonio, a los efectos de la Real orden de 15 de junio de 1918 (D. O. núm. 135), por haberse acreditado en dicho expediente el extravío del documento que lo motivó.

Bilbao, 31 de mayo de 1927.—El Juez instructor, *Ramón Rodríguez de Trujillo y Sequera*.

Don Ramón Rodríguez de Trujillo y Sequera, Capitán de Corbeta y Juez instructor en la Comandancia de Marina de Bilbao y del expediente que se instruyó para justificar el extravío de la cartilla naval del primer Maquinista naval D. Francisco Herva Montero,

Certifico: Que el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol, de acuerdo con el señor Auditor del mismo, se ha servido decretar en dicho expediente se expida al interesado el oportuno testimonio, a los efectos de la Real orden de 15 de junio de 1918 (D. O. núm. 135), por haberse acreditado en el mencionado expediente el extravío del documento que lo motivó.

Bilbao, 31 de mayo de 1927.—El Juez instructor, *Ramón Rodríguez de Trujillo y Sequera*.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Carboneos en Barcelona, Málaga, Cádiz, Villagarcía, Corcubión, Santander.

Telegramas,
"PARK"

COMPAÑÍA GENERAL DE CARBONES, S. A.

Carboneos en CEUTA y MELILLA.

Telegramas "PARK"

DEPOSITOS DE CARBONES DE CEUTA, S. A.

OFICINAS

Calle de Recoletos, 12.

Apartado 905.

MADRID

Carboneos en LAS PALMAS.

Telegramas: "COMBUS", Las Palmas.

COMPAÑÍA GENERAL CANARIA DE COMBUSTIBLES, S. A.

LA ELECTRICA DE CATALUÑA

FÁBRICA DE PINTURAS, BARNICES Y COLORES

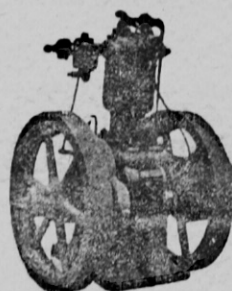
AUSIAS MARCH, 55, PRAL

TELÉFONO 949 S. P.

BARCELONA

Pinturas submarinas.—Pinturas para costados.—Pinturas para chimeneas.—Pinturas para impermeabilizar lonas.—Pinturas en pasta.—Barnices de todas clases.—Secantes.—Colores, etc., etc.

Solicítense precios y condiciones.



MOTORES VELLINO a gasolina, benzol, alcohol, aceites pesados a gas
SE CONSTRUYEN ENTRE 1 3/4 Y 42 CABALLOS
Consumo de gasolina: 220 a 230 gramos
por caballo-hora

Grupos electrógenos ELECTRO
para alumbrado de fincas, casinos,
conventos, buques, etc., etc.

P. DIR REFERENCIAS DE MAS DE 3.000 MOTORES
y grupos instalados

Proveedor de la Marina de Guerra y Ejército Español

Laboratorio Vellino: PROVENZA, 467.-TELEF. 336 S. M.: BARCELONA

Navajo y Velázquez

**Primera Casa en linoleum
y artículos de limpieza**

Brillo "SOL"

**lo mejor para encerados de
pisos y muebles.**

Hortaleza, 51.

Teléfono, 13324.

AUTOMÓVILES



Carrera de San Jerónimo, 53, Madrid.